

Příloha č. 2 Rámcové dohody

**Specifikace předmětu dílčích veřejných zakázek zadávaných na
základě Rámcové dohody uzavřené v rámci veřejné zakázky
Nehodová služba kolejová**

1. Předmět dílčích veřejných zakázek:

Předmětem dílčích zakázek zadávaných na základě Rámcové dohody je zajištění kolejové nehodové služby poskytnutím nehodových pomocných prostředků (dále jen „**NPP**“) dle požadovaných parametrů podrobněji definovaných níže.

Účelem poskytnutí nehodové služby je odstraňování následků mimořádných událostí (dále také jen „**MU**“) v železniční dopravě, především pak dopravních nehod drážních vozidel, při nichž dochází k jejich vykolejení nebo poškození.

Dodavatel nehodové služby musí být schopen prostřednictvím kontaktní osoby zajistit posouzení konkrétní mimořádné události, zda a v jakém čase službu může poskytnout. K odstranění následků mimořádné události musí disponovat technickými prostředky, jejichž minimální rozsah je stanoven níže.

Vzhledem k povaze zajišťovaných služeb zajistí dodavatel na své straně nepřetržitě (24 hodin/7 dní v týdnu) dostupný kontakt, a to zejména za účelem přijímání výzev Objednatele k podání nabídek v Minitendru dle čl. II Rámcové dohody.

2. Popis požadovaných činností:

Primárním úkolem je zajistit uvolnění železniční dopravní cesty od havarovaných nebo nepojízdných drážních vozidel, což může vyžadovat:

- posouzení situace na místě události nebo dle předané dokumentace, návrh možného řešení včetně vydefinování techniky a technických prostředků potřebných k realizaci a odhad časového rámce prací,
- doprava techniky a technických prostředků na místo události,
- příprava terénu či železničního svršku pro bezpečné ustavení jeřábu,
- zajištění podvozků a dalších součástí vozidel proti nežádoucím pohybům nebo poškození,
- vyvázání vozidel či jiných břemen s ohledem na bezpečnost a další škody (může vyžadovat použití speciálních přípravků),
- oddělování zaklíněných drážních vozidel od sebe,
- pro práce prováděné více jeřáby současně, musí být předem písemně vypracován a přesně stanoven technologický postup práce,
- manipulace s vozidly a břemeny jeřábem za účelem zpětného nakolejení nebo přemístění mimo průjezdní profil tratě,
- nakolejení vozidel buď prosté nebo za pomoci hydraulické nakolejovací sady,
- zajištění havarovaných vozidel pro nouzovou přepravu,
- příprava nepojízdných drážních vozidel pro pohyb za užití nouzových podvozků,
- odtah nakolejených vozidel neschopných samostatného pohybu na místo určení,
- doprava zpět na místo dislokace.

3. Technická specifikace nehodových pomocných prostředků:

Dodavatel nehodové služby musí mít k dispozici minimálně toto technické vybavení:

- hnací vozidlo nezávislé trakce s odpovídajícím výkonem (min. 500 kW) a třídou přechodnosti tak, aby byla zabezpečena přeprava NPP po všech tratích ČR ve správě Objednatele (od traťové třídy A1);
 - na tratích s výhradním provozem ETCS musí být hnací vozidlo vybaveno mobilní částí ETCS s příslušnými klíči;
 - na hnací vozidlo Dodavatele bude umožněn vstup zaměstnanců Objednatele;

- v případě, že hnací vozidlo Dodavatele nebude způsobilé provádět plnění dle dílčí smlouvy (např. z důvodu poruchy), Dodavatel zajistí neprodleně náhradní hnací vozidlo;
- na hnacím vozidle Dodavatele může po dohodě Dodavatele a Objednatele vykonávat funkci pilota strojvedoucí Objednatele;
- kolejový jeřáb o nosnosti nejméně 50 tun včetně potřebných doplňkových vybavení, nutných pro jeho provoz (zejm. protizávaží, podkladový materiál)
- vázací prostředky v rozsahu a nosnosti odpovídající účelu služby
- prostředky pro nouzovou manipulaci s nepojízdnými vozidly (provizorní podvozky)
- posádka NPP v odpovídajícím počtu a složení profesí pro zajištění účelu služby (např. vedoucí nehodové čety, strojvedoucí, jeřábník, elektromechanik, strojník, posunovač, mechanik – opravář, zámečnick apod.) s odbornou způsobilostí dle platných předpisů a v souladu s návodem k obsluze jeřábu a ostatního technického vybavení.

4. Spolupráce na místě plnění:

Zástupce Dodavatele (Vedoucí NPP) určuje na místě při odstraňování následků MU technologické postupy odklízovacích prací pro nehodový jeřáb s přihlédnutím k požadavkům velitele zásahu (vedoucího odklízovacích prací) a při respektování „návodu na obsluhu“ použitého typu nehodového jeřábu, zásad BOZP a příslušných bezpečnostních předpisů. Zástupce Objednatele (velitel zásahu HZS SŽ) dohodne se zástupcem Dodavatele (vedoucím NPP) na místě MU pracovní postup prací na odstranění následků mimořádné události. Na základě této domluvy vedoucí NPP upřesní požadavek na vybavení NPP a počtu zaměstnanců. Nedojde-li k dohodě mezi zástupci Dodavatele a Objednatele, postup určí zástupce Objednatele. V průběhu prací tento postup vzájemně konzultují a upřesňují. V případě potřeby spolupracují oba výše uvedení zástupci smluvních stran na zajištění místa mimořádné události podle rozsahu nakolejovacích či odklízovacích prací. Jedná se především o vypnutí, odtah nebo demontáž trakčního vedení apod.

5. Klíčové právní a technické předpisy:

- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních, část 1 – Obecné požadavky
- ČSN 27 0142 Jeřáby a zdvihačky - Zkoušení provozovaných jeřábů a zdvihaček
- ČSN ISO 12480-1 (270143) Jeřáby - Bezpečné používání - část 1: Obecně
- předpis Objednatele SŽ D1 ČÁST PRVNÍ